

CHARAKTERYSTYKI STATYCZNE SILNIKA INDUKCYJNEGO  
SPECJALNEGO WYKONANIA DO PRACY  
W UKŁADZIE NAPĘDOWYM REAKTORA POLIMERYZACJI  
Z UWZGLĘDNIENIEM STRAT MOCY  
W WIELKOGABARYTOWYM ŁOŻYSKU ŚLIZGOWYM  
Z WĘGLIKÓW SPIEKANYCH

Andrzej RUSEK

**STRESZCZENIE** *W artykule przedstawiono opis konstrukcji indukcyjnego silnika asynchronicznego specjalnego wykonania z podaniem opisu pionowego zawieszenia silnika z wykorzystaniem wielkogabarytowego łożyska ślizgowego z węglików spiekanych. W oparciu o układ równań opisujących stany ustalone pracy silnika oraz dodatkowe równania określające przyrosty poślizgów wynikające z momentów obciążenia silnika wynikających z tarcia w łożysku ślizgowym wyznaczono eksploatacyjne charakterystyki statyczne silnika. Obliczenia wykonano dla łożyska ślizgowego dla przyjętej krzywizny kształtu panewki łożyska ślizgowego, określając zależności prądu stojana, mocy pobieranej z sieci, sprawności i współczynnika mocy od wartości momentu użytecznego oraz wartości prądu stojana i mocy pobieranej z sieci od poślizgu. Obliczenia wykonano dla różnych założeń w odniesieniu parametrów stojana oraz dla różnych temperatur pracy silnika, przyjmując zmienne wartości ciężaru mieszadła w układzie napędowym reaktora polimeryzacji.*