

SYSTEM BEZSTYKOWEGO PRZESYŁU ENERGII **DLA POJAZDU ELEKTRYCZNEGO**



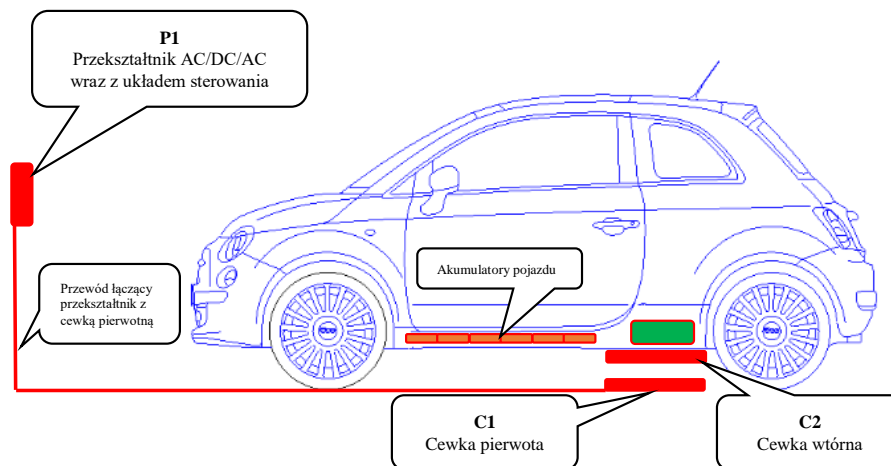
Widok zamontowanej cewki pod pojazdem

Specyfikacja systemu

Parametry i założenia:

- 1) Ładowanie bezkontaktowe
- 2) Moc ładowania co najmniej 1 kW do 3 kW
- 3) Sprawność systemu ładowania bezkontaktowego powyżej 80%
- 4) Odległość między płytami (cewkami) 15cm-30cm
- 5) Wymiary płyty (cewki) wtórnej w wersji
 - a) max 50cm x 50cm – dotyczy wersji z montażem poza akumulatorami
 - b) max 50cm x 50cm – dotyczy wersji z montażem w przedniej części ramy
 - c) max 1200cm x 1000cm – dotyczy wersji z montażem pod akumulatorami
- 6) Wymiary płyty (cewki) pierwotnej max. 60cm x 60cm
- 7) Ochrona pojazdu przed działaniem pola magnetycznego
- 8) Tolerancja na niewspółosiowość parkowania:
 - ✓ +/- 10 cm z boku na bok

- ✓ +/- 7,5 cm z przodu do tyłu
- 9) Czas rozpoczęcia transferu energii doładowania baterii przez system bezstykowy: max do 1 min.
- 10) Zasilanie z sieci EE - 230V, 50Hz-60Hz
- 11) Informacja na wyświetlaczu układu sterowania systemu ładowania bezkontaktowego:
- ✓ położenie płyt (cewek) względem siebie
 - ✓ czas ładowania (timer)
 - ✓ wartość przetransferowanej energii
 - ✓ szacowany stan naładowania baterii (info. z BMS'a)
- 12) Komunikacja CAN z baterią pojazdu.



Kontakt:

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Elektrotechniki
Zakład Napędów Elektrycznych
04-703 Warszawa, ul. M. Pożaryskiego 28
tel: +48 22 1125 270
email: rne@iel.pl